

## Legenda

### B: Carta degli indirizzi per il sistema insediativo e per le infrastrutture

- confine provinciale
- confine regionale
- confine comunale
- limite della sezione circoscrizionale per l'impiego di Crema
- parco regionale fluviale ex-legge reg. 86/83
- parco locale di interesse sovracomunale (l.r.86/83 art 34)

#### Livelli di compatibilità di insediamenti e infrastrutture su gomma

- Aree che in generale risultano incompatibili con le industrie a medio impatto e con le infrastrutture di collegamento su gomma
- aree che in generale risultano incompatibili con l'insieme degli insediamenti di tipo urbano e con le infrastrutture di collegamento su gomma

- orlo di scarpata principale
- orlo di scarpata secondario

#### Servizi esistenti a forte attrattività

- centri commerciali principali
- centri servizi principali
- discoteche
- ospedali + case di riposo
- scuole superiori
- università
- musei

#### Aree industriali esistenti e previste di rilevanza sovracomunale

- provinciale
- intercomunale

#### Solo simbolo: poli industriali dei quali non è ancora definita la localizzazione

- Poli Ind. Intercomunali su aree previste da PRG
- Poli Ind. Intercomunali su nuove aree
- Poli Ind. Provinciali su aree previste dai PRG
- Poli Ind. Provinciali su nuove aree

#### Sistema delle infrastrutture della mobilità esistenti

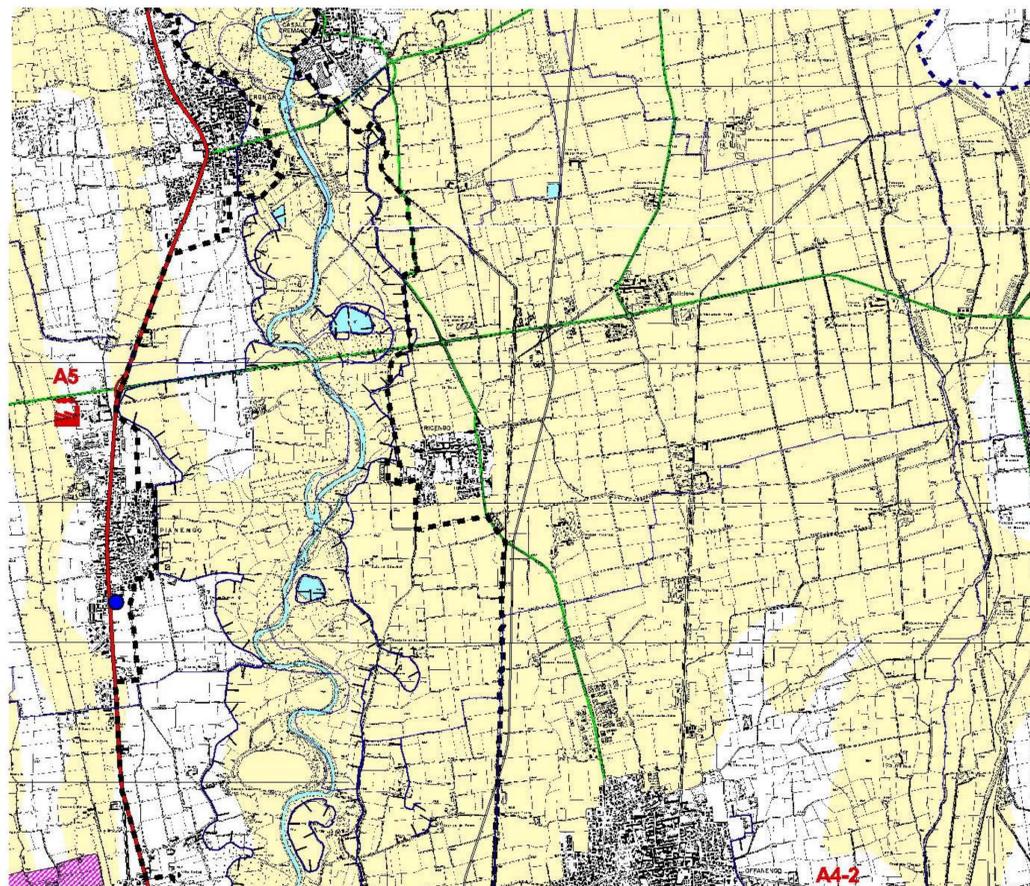
- autostrada A21
- strade ex-statali di interesse regionale
- strade provinciali
- rete ferroviaria
- canale navigabile

#### Indicazioni per il sistema delle infrastrutture della mobilità

- aeroporto esistente
- rete provinciale dei percorsi ciclabili
- S1 - strade di interesse strategico del PTCP previste
- S2 - strade di interesse strategico del PTCP da potenziare
- S3 - strade di interesse strategico del PTCP previste, con alternative di tracciato
- P1 - strade della rete infrastrutturale primaria del PTCP previste
- P2 - strade della rete infrastrutturale primaria del PTCP da potenziare
- P3 - strade della rete infrastrutturale primaria del PTCP previste, con alternative di tracciato
- strade della rete infrastrutturale secondaria del PTCP previste
- nuovo raccordo ferroviario
- linee ferroviarie da potenziare
- prosecuzione canale navigabile
- potenziamento delle infrastrutture per la navigazione fra Casalmaggiore e Cremona
- Attracchi
- Porti e banchine

#### Grandi progetti

- centri di interscambio merci e Polo Logistico Integrato
- FF Ferro-Ferro
- GF Gomma-Ferro
- AGF Acqua-Gomma-Ferro
- PLI Polo Logistico Integrato
- FI Fiera



## Legenda

### C: Carta della opportunità insediativa

- Confine regionale
- Confine provinciale
- Confine comunale
- Confine dei parchi regionali ex l.r. 86/83
- Confine dei parchi locali di interesse sovracomunale ex l.r. 86/83 - art 34
- Fascia A - ai sensi del Piano stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)
- Fascia B
- Fascia C
- Fascia B di progetto

#### Componenti strutturali della rete ecologica e sistemi di paesaggio

##### A - Componenti strutturali di primo livello della rete ecologica

- a - Valle fluviale dell'Adda in fascia B
- b - Valle fluviale dell'Adda
- c - Valle fluviale del Serio
- d - Valle fluviale dell'Oglio
- e - Valle del Po interna alla fascia A
- f - Valle del Po interna alla fascia B
- g - Valle del Po esterna alla fascia B
- h - Pianello della Melotta
- i - Moso di Crema

##### B - Componenti strutturali di secondo livello della rete ecologica

- k - Terrazzo alluvionale dell'Adda
- m - Valle natia del Serio
- n - Valle natia dell'Oglio
- p - Valle del Po esterna alla fascia B
- q - Valle del Morbasco
- r - Sistema dei dossi
- s - Area di rispetto del Moso di Crema

##### C - Paesaggio agricolo della pianura cremasca

##### D - Paesaggio agricolo della pianura cremonese-casalasca

**A1a** Codice delle unità territoriali per le opportunità insediativa. La lettera maiuscola indica il livello della componente della rete ecologica, il numero il livello di compatibilità insediativa e di idoneità agricola, la lettera minuscola indica la componente della rete ecologica.

#### Livelli di compatibilità insediativa e di idoneità agricola

- 1 - Aree che in generale risultano incompatibili con l'insieme degli insediamenti di tipo urbano e con le infrastrutture di collegamento e che risultano idonee per le sole attività agricole che ne rispettano i caratteri di vulnerabilità e sensibilità fisico-naturale (vedi Carta delle sensibilità fisico-naturali)
- 2 - Aree che in generale risultano incompatibili con le industrie a medio impatto e con le infrastrutture di collegamento su gomma e che risultano idonee per le sole attività agricole che ne rispettano i caratteri di vulnerabilità e sensibilità fisico-naturale (vedi Carta delle sensibilità fisico-naturali)
- 3 - Aree che in generale risultano incompatibili con l'insieme degli insediamenti di tipo urbano e che risultano idonee per l'attività agricola

- 4 - Aree che in generale risultano incompatibili con le industrie a medio impatto e con le infrastrutture di collegamento su gomma e che risultano idonee per l'attività agricola
- 4' - Aree che in generale risultano incompatibili con le industrie a medio impatto e che risultano idonee per l'attività agricola
- 5' - Aree che in generale risultano compatibili con l'insieme degli usi del suolo di tipo urbano e che risultano idonee per le sole attività agricole che ne rispettano i caratteri di vulnerabilità e sensibilità fisico-naturale (vedi Carta delle sensibilità fisico-naturali)
- 5 - Aree che in generale risultano compatibili con l'insieme degli usi del suolo di tipo urbano e che risultano idonee per l'attività agricola

#### Elementi di rilevante interesse naturalistico

- Bodri
- Zone umide
- Fontanili
- riserve proposte o approvate
- riserva area di rispetto
- riserva proposta area di rispetto
- riserva proposta

#### Elementi di criticità territoriale e ambientale

##### Livello di criticità

- Criticità alta
- Criticità media
- Criticità bassa

##### Tipo di criticità

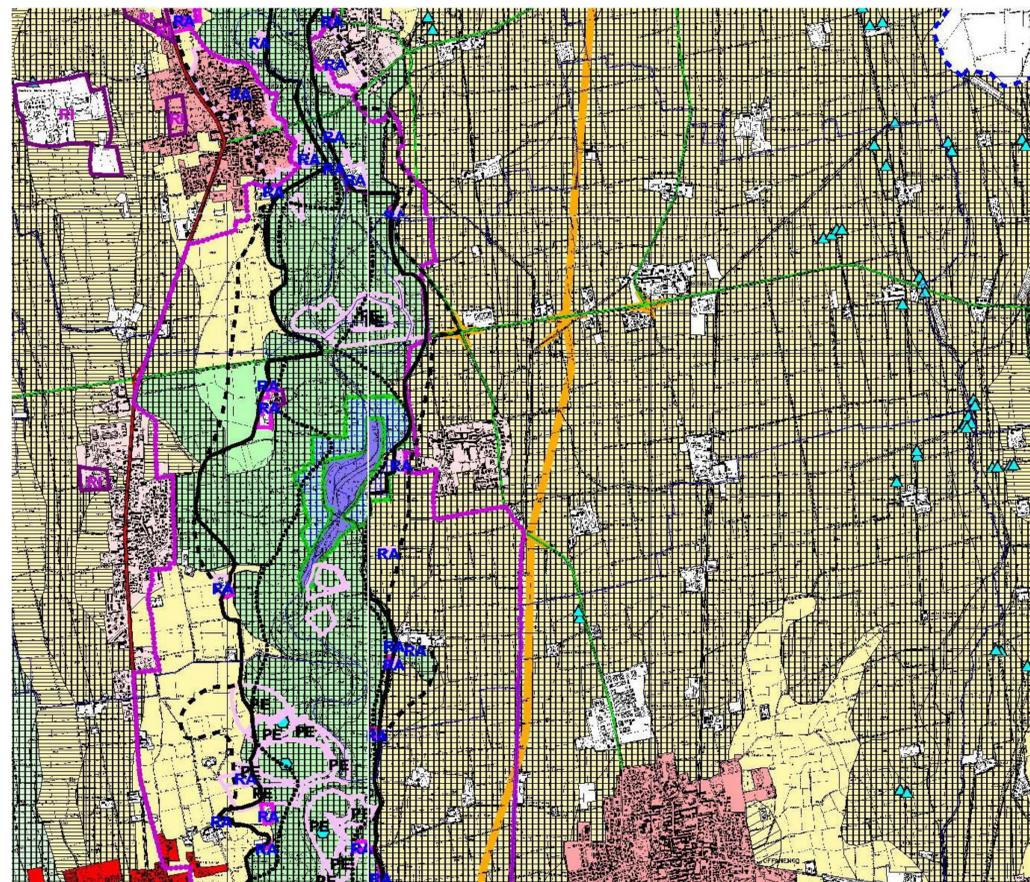
- DS Discarica
- PE Polo estrattivo
- RA Rischio di alluvione
- RI Industria a rischio o a elevato impatto
- TC Impianto di termocombustione

##### Polarità urbane

- Primo livello
- Secondo livello
- Terzo livello di rilevanza maggiore
- Terzo livello di rilevanza media
- Terzo livello di rilevanza minore

#### Infrastrutture di collegamento esistenti e previste

- Autostrade
- Strade ex statali
- Strade provinciali
- Ferrovie
- Aeroporto
- prosecuzione canale
- Strade previste
- ferrovia prevista
- rete ciclabile prevista



# COMUNE DI RICENGO

PROVINCIA DI CREMONA



PGT

## DOCUMENTO DI PIANO

Il Sindaco:  
**Feruccio Romanenghi**

Il responsabile del procedimento  
Ufficio di Piano:  
**Geom. Luca Beretta**

Progettisti:  
**Arch. Gianpietro Barbieri**  
**Arch. Giorgio Schiavini**

Collaboratore:  
**Dott. Arch. Serena Paloschi**  
**Dott. Filippo Carlo Pavesi**

Adottato con delibera C.C. n°.....del.....

Publicato: il .....

Approvato con delibera: n°.....del.....

Publicato sul BURL: n°.....del.....

Titolo:

ESTRATTI DAL PTCP

DATA: AGOSTO 2011

DP  
**05**

SCALA 1:25.000